

# VISUOMENĖS APTARNAVIMO (KELEIVIŲ VEŽIMO VIETINIO REGULIARAUS SUSISIEKIMO AUTOBUSŲ MARŠRUTAIS) SUTARTIS

2023 m. gruodžio d. Nr. ASR-  
Pasvalys

Pasvalio rajono savivaldybė (toliau – Savivaldybė), juridinio asmens kodas 111101496, atstovaujama Savivaldybės mero Gintauto Gegužinsko, įgalioto Pasvalio rajono savivaldybės tarybos 2021 m. vasario 24 d. sprendimu Nr. T1-9 „Dėl visuomenei būtinų vietinio reguliaraus susisiekimo autobusų maršrutų sąrašo patvirtinimo ir nuostolių kompensavimo“ (su visais aktualiais pakeitimais), ir uždaroji akcinė bendrovė „Pasvalio autobusų parkas“ (toliau – Vežėjas), juridinio asmens kodas 169139957, atstovaujama direktorės Giedros Andrijauskės, veikiančios pagal uždarosios akcinės bendrovės „Pasvalio autobusų parkas“ įstatus, toliau kiekviena atskirai gali būti vadinama šalimi, o abi kartu – šalimis, vadovaudamosi Pasvalio rajono savivaldybės tarybos 2021 m. vasario 24 d. sprendimu Nr. T1-9 „Dėl visuomenei būtinų vietinio reguliaraus susisiekimo autobusų maršrutų sąrašo patvirtinimo ir nuostolių kompensavimo“ (su visais aktualiais pakeitimais), sudarė šią Visuomenės aptarnavimo (keleivių vežimo vietinio reguliaraus susisiekimo autobusų maršrutais) sutartį (toliau – Sutartis):

## I. SUTARTIES OBJEKTAS IR DALYKAS

1. Šios Sutarties objektas yra visuomenei teikiamos būtinos paslaugos – keleivių vežimas vietinio reguliaraus susisiekimo autobusų maršrutais, patvirtintais Savivaldybės tarybos 2021 m. vasario 24 d. sprendimu Nr. T1-9 „Dėl visuomenei būtinų vietinio reguliaraus susisiekimo autobusų maršrutų sąrašo patvirtinimo ir nuostolių kompensavimo“ (Savivaldybės administracijos direktoriaus 2023 m. rugpjūčio 31 d. įsakymo Nr. DV-507 redakcija), 2024 metais (toliau – Paslaugos).

2. Vežėjas įsipareigoja 2024 metais organizuoti Sutarties 1 punkte nurodytų Paslaugų teikimą, vežti keleivius maršrutiniais autobusais patvirtintais vietinio reguliaraus susisiekimo autobusų maršrutais (arba maršruto vienu iš reisų) pagal sudarytus tvarkaraščius, o Savivaldybė – kompensuoti Vežėjo nuostolius, susidariusius teikiant Paslaugas.

## II. VEŽĖJO TEISĖS IR PAREIGOS

3. Vežėjas įsipareigoja:

3.1. skirti keleiviams vežti atitinkamos talpos, geros estetiškos išvaizdos, techniškai tvarkingas, tinkamai apipavidalintas transporto priemones;

3.2. sugedus maršrute dirbančioms transporto priemonėms, pakeisti jas techniškai tvarkingomis;

3.3. taikyti Savivaldybės tarybos sprendimais nustatytus keleivių vežimo reguliariais reisais vietinio susisiekimo maršrutais tarifus;

3.4. taikyti keleiviams lengvatas, nustatytas Lietuvos Respublikos transporto lengvatų įstatyme;

3.5. kontroliuoti autobusų ekipažus, ar teisingai parduoti bilietai ir imamas mokestis už keleivių vežimą;

3.6. tvarkyti transporto priemonių darbo apskaitą ir ekonominių rodiklių (vežimų savikainos, pajamų, išlaidų) skaičiavimą, pasibaigus ataskaitiniam kalendoriniam mėnesiui, iki kito mėnesio 20 dienos pateikti Savivaldybės administracijai patirtų nuostolių, susidariusių dėl keleivinio kelių transporto viešųjų paslaugų reguliaraus susisiekimo maršrutuose teikimo, ataskaitas, kitus dokumentus, vadovaujantis Nuostolių, patirtų vykdant keleivinio kelių transporto viešųjų paslaugų įsipareigojimus, kompensacijos apskaičiavimo tvarkos aprašu, patvirtintu Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2010 m. liepos 20 d. įsakymu Nr. 3-457 „Dėl Nuostolių, patirtų vykdant keleivinio kelių transporto viešųjų paslaugų įsipareigojimus, kompensacijos apskaičiavimo tvarkos aprašo patvirtinimo“ (su visais aktualiais pakeitimais);

3.7. informuoti Savivaldybės gyventojus apie autobusų eismą reguliariais reisais ir jų pasikeitimus.

4. Vežėjo teisės:

4.1. pagal Keleivių ir bagažo vežimo taisykles, patvirtintas Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2011 m. balandžio 13 d. įsakymu Nr. 3-223 „Dėl Keleivių ir bagažo vežimo taisyklių patvirtinimo“ (Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2020 m. lapkričio 4 d. įsakymo Nr. 3-664 redakcija) (su visais aktualiais pakeitimais), laikinai nutraukti arba apriboti keleivių vežimą, kai kyla grėsmė saugiam autobusų eismui, ir apie tai privalo nedelsiant informuoti Savivaldybės administraciją;

4.2. dalyvauti ruošiant transporto plėtojimo schemą, teikti pasiūlymus formuoti ir gerinti maršrutų tinklą;

4.3. gauti iš Savivaldybės informaciją apie keleivinio transporto eismą ir perspektyvinį maršrutų tinklą Savivaldybėje;

4.4. suderinus su Savivaldybe keisti autobusų maršrutų tvarkaraščius;

4.5. padidinti mokėjimo už suteiktas transporto paslaugas tarifą, jei padidėja transporto išlaidos dėl kuro pabrangimo, mokesčių, infliacijos, minimalaus darbo užmokesčio augimo, kai bendra šių išlaidų dalis didėja ne mažiau kaip 5 (penkiais) proc., ir jei šį tarifą patvirtino Savivaldybės taryba.

### **III. SAVIVALDYBĖS TEISĖS IR PAREIGOS**

5. Savivaldybė įsipareigoja:

5.1. vadovaujantis Savivaldybės tarybos 2021 m. vasario 24 d. sprendimu Nr. T1-9 „Dėl visuomenei būtinų vietinio reguliaraus susisiekimo autobusų maršrutų sąrašo patvirtinimo ir nuostolių kompensavimo“ (su visais aktualiais pakeitimais), kompensuoti Vežėjui patirtus nuostolius dėl Paslaugų teikimo;

5.2. užtikrinti, kad transporto infrastruktūros elementai (keliai, gatvės, tiltai ir pan.) būtų tinkamai prižiūrimi visais metų laikais.

6. Savivaldybės teisės:

6.1. tikrinti, kaip Vežėjas vykdo Sutartyje numatytus įsipareigojimus, ar visi keleiviai vežami su bilietais, ar laikomasi autobusų eismo pagal patvirtintus tvarkaraščius;

6.2. tikrinti Vežėjo pateiktose ataskaitose nurodytų duomenų teisingumą, pareikalauti kitų papildomų ataskaitų ar dokumentų, kurių pagrindu buvo sudarytos šios ataskaitos;

6.3. nekompensuoti Vežėjo išlaidų (negautų pajamų), jei buvo nustatyta, kad Vežėjas sąmoningai pažeidžia įstatymų ar kitų teisės aktų, reglamentuojančių vežėjų veiklos apskaitą ir ataskaitų rengimą, reikalavimus arba šios sutarties nuostatas, taip pat klastoja ar iškraipo ataskaitų duomenis. Vežėjo negautas pajamas dėl transporto lengvatų, visuomenei būtinų paslaugų teikimo vietinio reguliaraus susisiekimo maršrutais nekompensuoti tą mėnesį, per kurį buvo nustatytas pažeidimas, arba gali sustabdyti ar panaikinti Vežėjui išduotas veiklų licencijas ar leidimus vežti keleivius reguliaraus susisiekimo keleiviniu kelių transportu. Analogiškas nuobaudas taikyti ir tuo atveju, jei paaiškėja jau išmokėjus kompensaciją (išmokėta suma išskaičiuojama iš numatomos už kitą ataskaitinį mėnesį ar kitus ataskaitinius mėnesius išmokėti kompensacijos).

### **IV. APMOKĖJIMO TVARKA**

7. Vežėjas, pasibaigus ataskaitiniam kalendoriniam mėnesiui, iki kito mėnesio 20 dienos informacinės sistemos „E. sąskaita“ priemonėmis pateikia Savivaldybės administracijai PVM sąskaitą faktūrą.

8. Savivaldybės administracija, įvertinusi Vežėjo ataskaitas ir kitus papildomus dokumentus, pagal pateiktą PVM sąskaitą faktūrą iki to paties mėnesio pabaigos kompensuoja Vežėjui patirtus per praėjusį mėnesį nuostolius dėl keleivių vežimo vietinio (priemiestinio) reguliaraus susisiekimo autobusų maršrutais. Kompensacija pervedama į Sutarties 29 punkte nurodytą Vežėjo sąskaitą.

9. Per Sutarties 8 punkte nustatytą terminą nesumokėjusi kompensacijos ne dėl Vežėjo kaltės,

Vežėjui pareikalavus, Savivaldybės administracija už kiekvieną uždelstą dieną moka Vežėjui 0,03 (trijų šimtųjų) proc. dydžio delspinigių, apskaičiuojamus nuo laiku neišmokėtos kompensacijos sumos.

10. Metinė Paslaugos savikaina – 500 000,00 Eur (penki šimtai tūkstančių eurų 00 ct), kuri gali būti keičiama, atsižvelgiant į Savivaldybės Strateginio plano pakeitimus .

11. Vežėjo 1 km ridos savikaina (toliau – Savikaina) yra 1,88 Eur (vienas euras 88 ct), kuri gali būti indeksuojama šios sutarties 14-17 punktuose nustatyta tvarka.

12. Paskelbtos nepaprastosios padėties, karantino ir kitų ekstremalių situacijų Lietuvos Respublikoje ar Savivaldybėje metu Savikaina neindeksuojama. Tokiu atveju nustatoma faktinė 1 km ridos savikaina pagal Vežėjo buhalterinės apskaitos duomenis.

13. Vežėjui Sutarties laikotarpiu nustatomas 5 (penkių) proc. rentabilumas, kuris turi būti panaudojamas investicijoms į keleivinio transporto priemones.

## **V. SAVIKAINOS INDEKSAVIMO TVARKA**

14. Vežėjas, kiekvieną mėnesį skaičiuodamas faktinę 1 km ridos savikainą, stebi sąnaudų pokytį. Savikaina indeksuojama, kai Vežėjo faktinė 1 km ridos savikaina padidėja 0,5 (penkiomis dešimtosiomis) proc.: pirmą kartą ją skaičiuojant nuo Sutarties pasirašymo su Savivaldybe dienos iki vienos iš Sutarties 17 punkte nurodytų objektyvių priežasčių atsiradimo dienos; vėliau – nuo paskutinio Savikainos indeksavimo dienos.

15. Savikainos indeksavimą inicijuoja Vežėjas, pateikdamas Savivaldybei prašymą raštu perskaičiuoti Savikainą, kuriame nurodomas Savikainos perskaičiavimui naudojamas indeksavimo laikotarpis ir objektyvios indeksavimo priežastys.

16. Savikaina indeksuojama sudarant rašytinį šalių susitarimą. Be pagrįstų priežasčių Savivaldybė neturi teisės atsisakyti pasirašyti tokį susitarimą.

17. Objektyvios priežastys indeksuoti Savikainą dėl norminių teisės aktų nuostatų ar Vežėjui taikomų mokesčių pasikeitimo, taip pat prekių, paslaugų, darbų kainų augimo, Paslaugų kokybės gerinimo, naujų maršrutų atidarymo, optimizavimo ar kita:

17.1. išaugusios darbo užmokesčio sąnaudos dėl pasikeitusių teisės aktų;

17.2. degalų, padangų, atsarginių dalių, eksploatacinių medžiagų, elektros, transporto priemonių draudimo ir kitų materialinių išteklių sąnaudų padidėjimas;

17.3. nusidėvėjimo sąnaudų didėjimas;

17.4. mokesčių, finansinių ir kitų sąnaudų, tenkančių keleivių pervežimui didėjimas, jei Vežėjas nėra atleistas nuo atitinkamo mokesčio ir nėra suteikta mokesčio lengvata;

## **VI. SUTARTIES GALIOJIMAS, PRATĖSIMAS, KEITIMAS, NUTRAUKIMAS**

18. Sutartis galioja nuo 2024 m. sausio 1 d. iki 2024 m. birželio 30 d.

19. Sutartis baigiasi šioje Sutartyje ar įstatymuose nustatytais pagrindais.

20. Reorganizavus bendrovę ar kitaip pasikeitus Vežėjo statusui, Sutartis lieka galioti tą patį laiką ir tomis pačiomis sąlygomis, jeigu nesusitariama kitaip.

21. Sutartis gali būti pakeista šalių susitarimu, jei viena Sutarties šalis raštu nurodydama pakeitimo pagrindą, pasiūlo kitai šaliai pakeisti Sutartį, o kita šalis sutinka tai padaryti. Tuo atveju visi Sutarties punktai, prieštaraujantys pakeitimams, netenka galios.

22. Sutartis gali būti pakeista pasikeitus teisės aktams.

23. Sutartis gali būti nutraukta Savivaldybės iniciatyva:

23.1. jeigu Vežėjas nevykdo Sutartyje numatytų pareigų, sistemingai pažeidinėja autobusų eismo tvarkaraščius, nesaugiai veža keleivius;

23.2. jeigu Vežėjas bankrutuoja, yra likviduojamas arba kitaip nepajėgus vykdyti savo įsipareigojimų pagal Sutartį.

24. Šalys gali nutraukti Sutartį bendru susitarimu. Bet kuri šalis gali vienašališkai nutraukti Sutartį apie tai raštu informuodama kitą šalį prieš 3 (tris) mėnesius.

## VII. KITOS SĄLYGOS

25. Savivaldybė turi teisę prireikus keisti autobusų maršrutus ir jų reisų skaičių Vežėjo aptarnaujamuose maršrutuose.

26. Visi Sutarties pakeitimai, papildymai, galioja, jeigu jie sudaryti raštu ir patvirtinti abiejų šalių antspaudais ir įgaliotų atstovų parašais.

## VIII. SUTARTIES GINČŲ SPRENDIMO BŪDAI

27. Ginčai dėl Sutarties vykdymo sprendžiami derybų keliu, nesutarus – teisme įstatymų nustatyta tvarka.

## IX. BENDROSIOS NUOSTATOS

28. Sutartis sudaroma dviem vienodą teisinę galią turinčiais egzemplioriais, vienas Vežėjui, kitas Savivaldybei.

29. Šalių rekvizitai ir parašai:

Pasvalio rajono savivaldybė  
Vytauto Didžiojo a. 1, 39143 Pasvalys  
Kodas 111101496  
Tel. 8 658 34157  
A. s. LT06 4010 0426 0006 0054  
Luminor Bank, AS  
Banko kodas 40100

Savivaldybės meras

Gintautas Gegužinskas

UAB „Pasvalio autobusų parkas“  
Vilniaus g. 39-1, Pasvalys  
Kodas 169139957  
Tel. 8 614 26555  
A. s. LT57 4010 0426 0009 0273  
Luminor Bank, AS  
Banko kodas 40100

Direktorė

Giedra Andrijauskė