



Bendrai finansuoja Europos Sąjunga

2026 m. spalio 1 d. Viešoji įstaiga Centrinė projektų valdymo agentūra (toliau – administruojančioji institucija) ir Pasvalio rajono savivaldybės administracija (toliau – projekto vykdytojas), (toliau kartu – Šalys), sudarė projekto „Darnios FZ viešojo transporto informacinės sistemos kūrimas Pasvalio r. sav.“ Nr. 25-328-P-0001 sutartį (toliau – Sutartis).

Projekto įgyvendinimo laikotarpis

2026 m. spalio – 2029 m. spalio

Projekto biudžetas

Bendra suma: 358 005,48 Eur

Europos Sąjungos fondų lėšos: 340 000,00 Eur

Pasvalio rajono savivaldybės lėšos: 18 005,48 Eur

Projekto partneris

UAB „Pasvalio autobusų parkas“

Projekto tikslas

Gerinti viešojo transporto susisiekimo patrauklumą ir prieinamumą Pasvalio rajono gyventojams, sukuriant bendrą viešojo transporto paslaugų ir infrastruktūros sistemą bendram funkcinės zonos savivaldybių naudojimui.

Projekto aprašymas ir sprendžiama problema

Panevėžio regione viena iš reikšmingiausių vystymosi problemų yra nepakankamai integruota ir gyventojų poreikių neatitinkanti viešojo transporto sistema. Dėl to gyventojams sudėtingiau naudotis viešuoju transportu keliaujant tarp savivaldybių, viešasis transportas tampa mažiau konkurencingas individualaus transporto atžvilgiu, o gyventojų mobilumo galimybės išlieka ribotos.

Šiuo metu Pasvalio rajone nėra įdiegta bendra su Panevėžio miesto ir kitų funkcinės zonos savivaldybių viešojo transporto sistemomis integruota elektroninio bilieta sistema. Dėl to keleiviams sudėtingiau naudotis viešojo transporto paslaugomis skirtingų savivaldybių teritorijose, o viešojo transporto organizatoriai neturi pakankamai duomenų efektyviam maršrutų planavimui ir valdymui.

Projektu siekiama spręsti šias problemas diegiant bendrą Panevėžio regiono funkcinės zonos savivaldybės jungiančią elektroninio bilieta sistemą, įrengiant reikalingą įrangą viešojo transporto priemonėse bei integruojant Pasvalio rajono viešąjį transportą į bendrą regioninę judumo sistemą. Taip pat numatoma atlikti keleivių srautų ir maršrutų analizę, kuri sudarys prielaidas efektyviau planuoti ir optimizuoti viešojo transporto maršrutus, gerinti paslaugų kokybę, didinti jų prieinamumą gyventojams bei skatinti viešojo transporto naudojimą vietoje individualių transporto priemonių.

Igyvendinus projektą bus sustiprintas Pasvalio rajono ir kitų funkcinės zonos savivaldybių transporto sistemų integruotumas, pagerintas gyventojų mobilumas ir prisidėta prie tvaresnės regiono susisiekimo sistemos kūrimo.

Projekto metu diegiama elektroninio bilieto sistema bus integruota į bendrą Panevėžio regiono viešojo transporto sistemą ir veiks kaip vientisa sistema kartu su Panevėžio miesto ir Panevėžio rajono savivaldybių viešojo transporto elektroninio bilieto sprendimais. Tai sudarys sąlygas keleiviams patogiau naudotis viešojo transporto paslaugomis skirtingų savivaldybių teritorijose, užtikrins efektyvesnę viešojo transporto paslaugų valdymą bei duomenų mainus tarp savivaldybių.

Projekto įgyvendinimo metu bus nepažeidžiami Horizontaliųjų principų ir kitų Europos Sąjungos pagrindinių teisių chartijos nuostatų laikymosi reikalavimai – projekto metu diegiamais skaitmeniniais sprendimais galės naudotis visi žmonės, nepriklausomai nuo jų lyties, rasės, tautybės, lytinės orientacijos, etninės priklausomybės, religijos, negalios ir kt.

Suplanuotos projekto veiklos ir planuojami rezultatai

Projekto įgyvendinimo metu bus diegiama Panevėžio regiono funkcinės zonos savivaldybės jungianti elektroninio bilieto ir viešojo transporto valdymo sistema, atliekami viešojo transporto maršrutų ir keleivių srautų analizės bei optimizavimo tyrimai, taip pat įgyvendinamos viešojo transporto naudojimą skatinančios informavimo veiklos.

Numatoma įsigyti ir viešojo transporto priemonėse įrengti elektroninio bilieto validavimo, keleivių apskaitos ir duomenų surinkimo įrangą, užtikrinti jos integraciją su regionine viešojo transporto planavimo ir valdymo sistema.

Savivaldybės administracijos informacija